

GREE-MAGYARORSZAG.HU

5540 SZARVAS, SZABADSÁG ÚT 14.
TEL:+36 66 514 680 FAX:+36 66 216 912
AJANLAT@COOL4U.HU



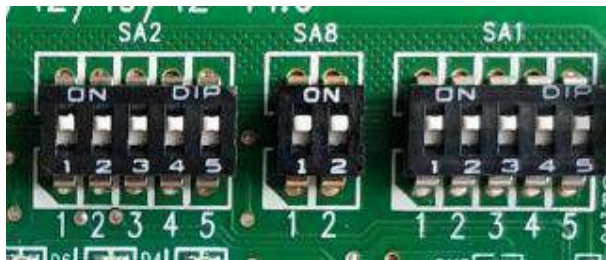
GREE GMV6 VRF rendszerek beüzemelési útmutatója



Beüzemelés előtti ellenőrzések, beüzemelhetőség feltételei

- a GMV6 rendszer a GREE LCAC Selector Ultimate program által készített méretezési jelentés alapján lett kivitelezve, az abban megjelölt csőátmérőkkel, csőhosszakkal és idomokkal
- a kültéri egység(ek) /teljesítménytől és betápfeszültségtől függően/ egy helyen felszerelt kismegszakítókra lettek kötve, a méretezési jelentés adatai szerint
- a beltéri egységek 3x1,5-, vagy 3x2,5 mm² keresztmetszetű erősáramú vezetékai egy közös kismegszakítóra lettek kötve **(lehetőség szerint a kültéri kismegszakítók mellé)**
- a kültéri-, és beltéri egységek közötti CAN kommunikációs vezeték (2x0,75 mm²) legalább 60 cm-rel távolabb lett elvezetve az erősáramú vezetékektől, kizárólag a kültéri-, és beltéri egységek D1 és D2 csatlakozóira vannak rákapcsolva
- amennyiben a kültéri egység(ek)be gyárilag betöltött hűtőközeg eléri a teljes mennyiség 70%-át (100%=kültéri töltete + utántöltendő mennyiség), úgy a beüzemelés ennyi R410A közeggel is elvégezhető; a fennmaradó mennyiséget beüzemelés után, hűtési üzemmódban szükséges rátölteni!
- a beüzemelési folyamat közben a gépeket körülbelül 1 órán keresztül nem lehet kikapcsolni

Kültéri egység(ek) beüzemelés előtti beállításai

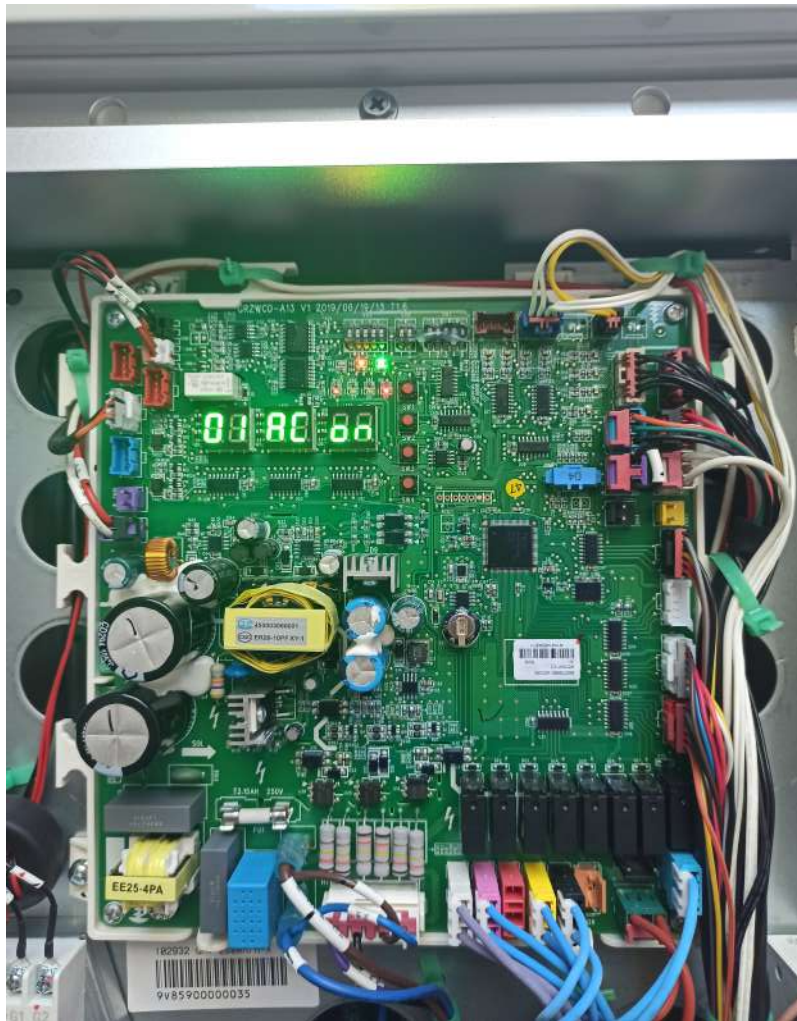


Ezen DIP kapcsolósort a kültéri egység főpaneljén fent középen találhatjuk. Az ON állapot jelenti a kikapcsolt állapotot. A továbbiakban ezt 0-val, az OFF állapotot pedig 1-gyel jelöljük.

Központi vezérlés alkalmazása esetén az SA2 kapcsolón kell megkülönböztetni egymástól az összekapcsolt kültériket. Ha csak egy kültéri egység van, akkor SA2 állása=0-0-0-0-0.

Ha több kültéri egység van, akkor az SA8 kapcsolóval tudjuk ezeket „címezni”: 0-0 a Master, 1-0, 1-0, 1-0, 1-0 a Slave egységek. Ha csak egy kültéri van, akkor SA8=0-0

Kültéri egység(ek) beüzemelés előtti beállításai



Fel = SW1

Le= SW2

Jóváhagyás= SW3

Vissza= SW4

kezelőgombok



kijelzők

Itt látható a kültéri egység főpanelje, és az azon található kezelőszervek/kijelzők. Minden esetben a Master kültéri egységen kell végrehajtanunk a beüzemelést. (ha egyedülálló a kültéri egység, akkor természetesen az a Master)

Parancsgombokkal elérhető funkciók

-> SW3 gomb

5 másodpercig hosszan lenyomva elkezd a beüzemelési eljárást.

(Ha a Master modul nincs beállítva akkor a kijelzőn a **db 01 CC** felirat jelenik meg mindaddig amíg az SA8-as DIP kapcsolón nem kerül helyesen beállításra a Master egység. A kültéri egységet minden esetben áramtalanítani kell minimum 10 másodpercre a DIP kapcsolók átállítása után.)

-> SW1 + SW4 gombok

Beüzemelés a vezetékes távirányítók ellenőrzése nélkül (ha esetleg van olyan vezetékes távirányító, amelyen több beltéri egység van, de még nincs a P14 paraméter beállítva)

-> SW3 gomb

5 másodpercig hosszany lenyomva kilép és megszakítja a beüzemelési folyamatot.

-> SW4 gomb

Röviden megnyomva a beüzemelési folyamat szüneteltetve lesz.

Parancsgombokkal elérhető funkciók

-> SW3 gomb (funkciók)

Rövid lenyomása után a SW1 (fel) és SW2 (le) gombokkal lehet váltogatni a funkciók közül, az SW3 gomb rövid megnyomásával lehet aktiválni a kiválasztott funkciót, az SW4 gomb rövid megnyomásával pedig visszalépni tudunk egy menü szintet.

A2 funkció: a rendszerből visszaszívja a hűtőközeget a kondenzátorba.

Az egyes gépekbe maximálisan visszaszívatható hűtőközeg mennyisége:

Basic Module Model	Maximum Amount of Refrigerant to Be Recycled
GMV-224WM/H-X	6.0
GMV-280WM/H-X	6.0
GMV-335WM/H-X	9.0
GMV-400WM/H-X	8.5
GMV-450WM/H-X	8.5
GMV-504WM/H-X	13.0
GMV-560WM/H-X	13.0
GMV-615WM/H-X	13.0

A8 funkció: az összes expanziós szelepet kinyitja, így a teljes rendszer „egy oldalról” vákuumolható

A többi funkció leírása a Service Manual 43. oldalán található (angol).

Beüzemelés folyamata

A beüzemelési folyamathoz csak az SW3 (confirm) jelű gombra lesz szükségünk.

Bekapcsolás után az alábbi módon kell látnunk a kijelzőket: (01-02-03-04 ha több kültéri egység van)



Amennyiben az A0 felirat helyett U3 kódot látunk megjelenni, akkor nem megfelelő a fázissorrend! Áramtalanítás után cseréljük meg a fázisokat, hogy az A0 felirat jelenjen meg a harmadik kijelzőn. Amennyiben **C0** feliratot lát A0 helyett, az a beltéri egységek kikapcsolt állapotát jelenti, ettől még működik a kompresszorfűtés.

Bekapcsolás (A0/C0) után helyezük feszültség alá legalább 2 óra hosszáig a kültéri egység-(ek)et, különben a 8. pontban a rendszer nem engedi a továbblépést a kötelező előfűtési idő kihagyása miatt.

Beüzemelés folyamata

A beüzemelési folyamatot az SW3 gomb 5 másodpercig tartó lenyomásával indíthatjuk el. Ilyenkor a beltériknek is működniük kell (mind A0 feliratot mutat a hőmérséklet helyén).

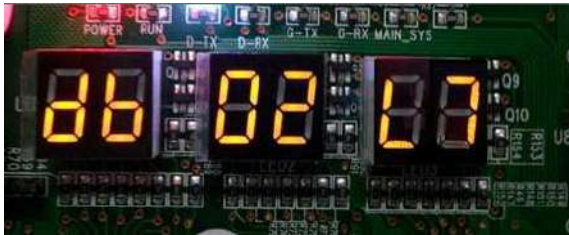


A 01 felirat helyett a db lesz látható, a középső kijelző mutatja a lépés számát, a jobb oldali kijelző pedig az eredményt. A 01-es lépés a Master kültéri meglétét jelzi.

- > oC megfelelő
- > CC nincs kijelölt Master
- > CF több Master van kijelölve

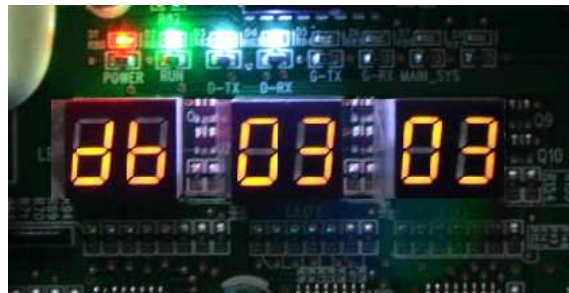
Ha a CF kódot látjuk akkor áramtalanítsunk, állítsuk be a SW8-a(ka)t megfelelően, és indítsuk újra a rendszert.

Beüzemelés folyamata



02.pont: Master beltéri keresése; L7 hibakód után a kültéri egység automatikusan kinevez egy Mastert, az oC felirat után a folyamat magától tovább fog menni.

FIGYELEM! a C5 hibakód beltéri címűtközést jelent, ilyenkor a beltéri egységeket a GREE Debugger szervizeszköz segítségével újra kell címezteni!

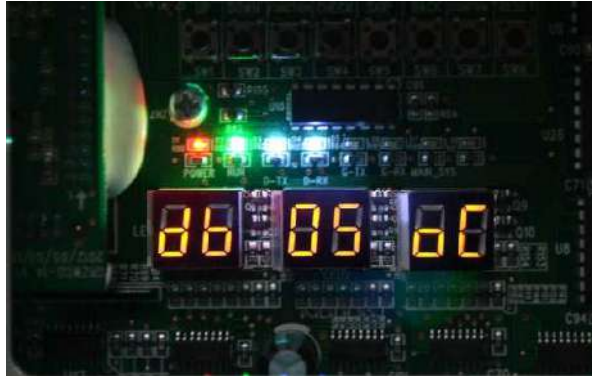


03.pont: a jobb oldali kijelzőn azt láthatjuk, hogy a Master kültéri hány **kültérit** „lát” a csoportban, a szám villog. Amennyiben helyes az adat, nyomjuk meg a SW3-et a tovább-lépéshez. Ha nem, áramtalanítsunk és ellenőrizzük a rendszert. FONTOS! Ha nem a tényleges beltéri egységek számát látja a kültéri egység és úgy hagyjuk jóvá, akkor újra kell indítani a beüzemelési folyamatot.



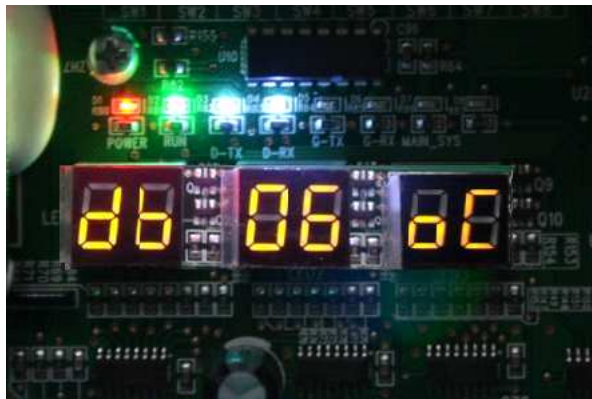
04.pont: a jobb oldali kijelzőn azt láthatjuk, hogy a Master kültéri hány **beltérit** „lát” a rendszerben, a szám villog. Amennyiben helyes az adat, nyomjuk meg az SW3-at a tovább-lépéshez. Ha nem, áramtalanítsunk és ellenőrizzük a rendszert.

Beüzemelés folyamata



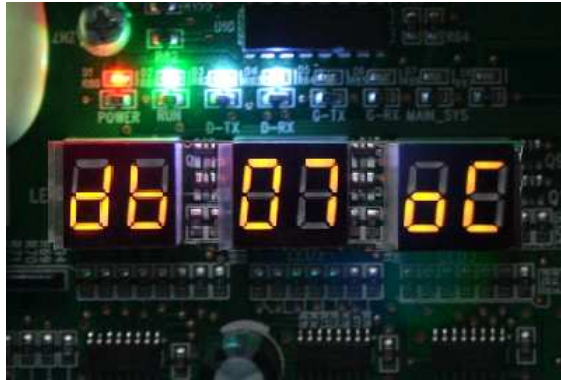
05. pont: kommunikáció a különböző részegységek között. oC jelzést kapunk, ha minden megfelelő, ha mégsem akkor a következő hibakódok egyikét láthatjuk:

- > C2 kommunikációs hiba a főpanel és az inverterpanel között
- > C3 kommunikációs hiba a főpanel és a ventilátor fordulatszabályozó panel között
- > CH a megengedettnél több beltéri van a rendszerben
- > CL a rendszer terhelése kisebb 50%-nál (túl kevés a beltéri össz. teljesítmény)

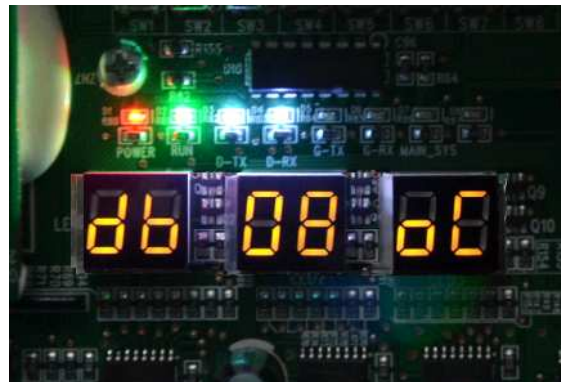


06. pont: kültéri egység(ek) alkatrészeinek ellenőrzése; ebben a pontban a hibakódtáblázatban szereplő „általános” kódok jelenhetnek meg, b1, b2, b4, b5, FU, F5, FB hőmérőhibák, F1, F3 nyomástávadó-hibák; ha nincs ilyen, akkor oC kijelzés után a beüzemelési folyamat automatikusan tovább halad

Beüzemelés folyamata



07. pont: beltéri egységek alkatrészeinek ellenőrzése; ebben a pontban a hibakódtáblázatban szereplő „általános” kódok jelenhetnek meg, d3, d4, d5, d6 hőmérőhibák, d7 páratartalom érzékelő hiba, L1 ventilátor-motor hiba; ha nincs ilyen, akkor oC kijelzés után a beüzemelési folyamat automatikusan tovább halad



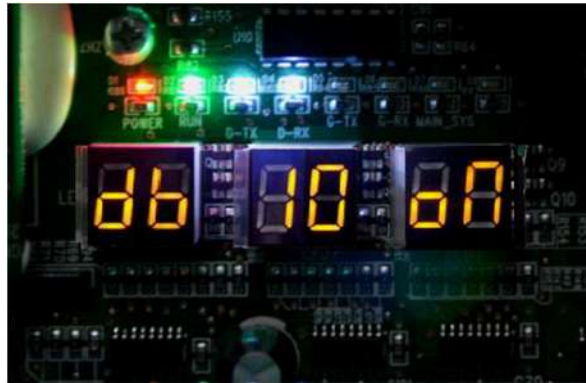
08. pont: Kompresszor előfűtés ellenőrzése. Itt dől el, folytathatjuk-e a beüzemelést. Ha oC helyett U0 kódot látunk a jobb oldali kijelzőn, akkor még nem történt meg az előfűtés, a folyamatot csak 2 óra eltelte után tudjuk folytatni.

EZÉRT NAGYON FONTOS A KÜLTÉRI EGYSÉGEK FESZÜLTSG ALÁ HELYEZÉSE BEÜZEMELÉS ELŐTT (fázishelyesen, mert ha bekapcsolás után U3 hibakódot látunk, akkor nem indul a karterfűtés)

Beüzemelés folyamata



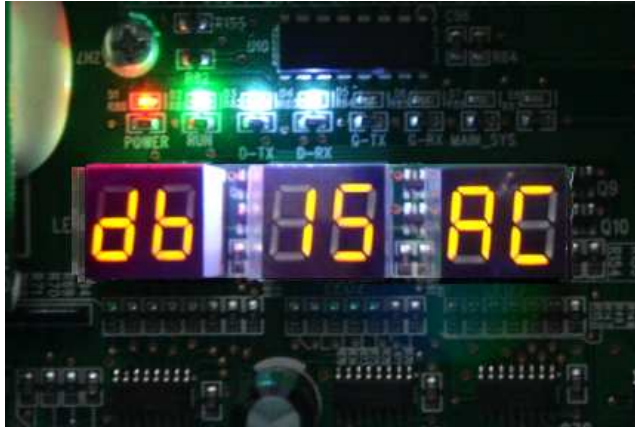
09. pont: Hűtőközeg ellenőrzés. Itt kerül ellenőrzésre, hogy elég hűtőközeg van-e a rendszerben a beüzemelés lefolytatásához? Ha nem, akkor U4 hibakódot kapunk. Ellenőrizzük a rendszerben lévő hűtőközeg mennyiségét, illetve az esetleges szivárgást szüntessük meg vagy töltsük rá hűtőközeget a rendszerre. (Természetesen a kikalkulált rátöltési mennyiséget nem léphetjük túl)



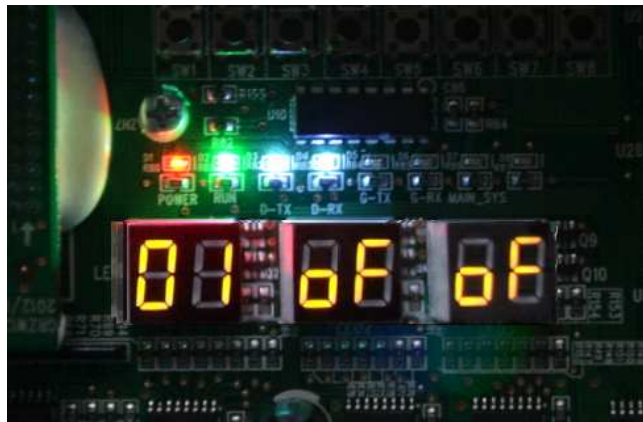
10. pont: sarokszelepek nyitottságának ellenőrzése; ha U6 hibakódot kapunk, ellenőrizzük azok állapotait. Ha a sarokszelepeket kinyitottuk és maradt az U6 hibakód akkor az SW4 gombbal lépünk vissza az előző folyamatra ami után a rendszer automatikusan megpróbál tovább lépni.

11. pont: AE felirat jelenik meg a kijelzőn melyet az SW3-as gomb rövid megnyomásával hagyhatunk jóvá. (A 11.-es lépésnek nincs értelmezése a gyártó részéről)

Beüzemelés folyamata



15. pont: külső hőmérséklettől függően a rendszer hűtésben (AC) vagy fűtésben (AH) fog elindulni. Nem szabad ilyenkor a hiányzó hűtőközeget a rendszerbe tölteni, mert megzavarja a beüzemelés folyamatát (és kezdhetjük előlről).



Kb. 60 perc elteltével a 01 oF oF felirat jelenik meg a Master kültéri kijelzőjén. Amennyiben több kültéri van, akkor ezeken (a SA8 beállításának megfelelően) 02 oF oF, 03 oF oF és 04 oF oF feliratokat láthatunk. Esetenként a jobb oldali oF helyett **AC** vagy **AH** felirat is lehet, a rendszer üzemmódjának megfelelően.

A rendszer üzemképes, használatra kész.

Master beltéri egység kijelölése

Habár a Master kültéri egység a beüzemelés során a 2. lépésben kijelöl egy Master beltéri egységet (amelyen a rendszer üzemmódját beállíthatjuk) , közvetlenül nem tudhatjuk, melyik az. Javasolt a Master funkció beállítása egy olyan beltérin, amelyik alkalmas az üzemmód-kijelölés feladatára. (pl. porta, iroda, stb.)

Infra távirányító esetében:

Állítsa az üzemmódot szellőzésre (FAN) , a FEL nyíllal állítson be 30°C hőmérsékletet. 5 másodpercen belül nyomja meg egymás után háromszor a FEL/LE nyilakat. A beállításkor az UC felirat jelenik meg a beltéri egység kijelzőjén.

Vezetékes távirányító esetében:

A távirányító kikapcsolt állapotában nyomjuk meg a MODE gombot 5 másodpercig. A kijelzőn megjelenik a MASTER felirat.